



CATENE

CATALOGO PRODOTTI

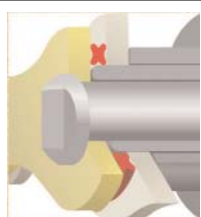
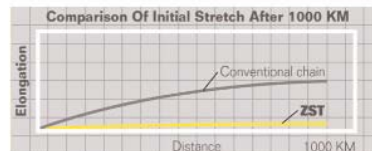
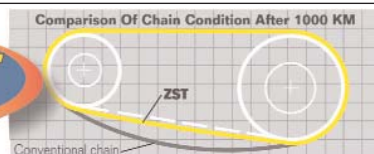


Introduzione

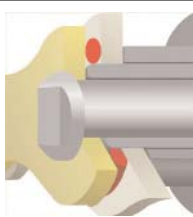
EK Chain fondata nel 1941 come produttore di catene generiche, Enuma Chain è situata a Kaga, vicino Komatsu sulla costa ovest del Giappone. Nel 1974 Enuma introdusse la prima catena al mondo chiusa con O-Ring. La qualità è un'ossessione a Enuma Chain. Nel 1997 la società è stata certificata per gli standard di gestione di qualità ISO9001. Questa certificazione riconosce gli elevati standard del nostro sistema qualità e rinforza la nostra garanzia di sicurezza e precisione in ogni prodotto che vendiamo. Ricerca e sviluppo a Enuma Chain hanno sempre aiutato la creazione di avanzamenti tecnologici e lo sviluppo di idee originali. La nostra invenzione della catena con O-Ring era basata su anni di tecnologia accumulata, dimostrando un impegno inesorabile all'innovazione che continua a guidare qualsiasi cosa noi facciamo.

Tecnologia a Stiramento Zero (ZST)

La tecnologia a zero stiramento di EK Chain elimina lo stiramento della catena misurabile durante i primi 1000 km di utilizzo. ZST mette fine al problema di continui aggiustamenti e ritensionamenti di catena dopo l'iniziale periodo quando occorre un po' più di stiramento. La tecnologia a stiramento zero è utilizzata di norma su tutte le catene di serie ZZZ, RXO e RXO/GP.



Quadra X-Ring



Catena O-Ring

Nuova Quadra X-Ring

La catena X-Ring di EK offre caratteristiche che non potete trovare su nessun'altra marca. Il design della Quadra X-Ring riduce l'attrito del 40% grazie all'area di contatto più piccola. I 4 punti di contatto dell' X-Ring permettono una migliore chiusura degli O-Ring tradizionali. Test di laboratorio mostrano che le catene Quadra X-Ring durano il 50% più a lungo delle catene O-Ring standard.

Perno Temperato

L'esclusivo trattamento CRH sul perno fornisce un rivestimento esterno estremamente duro e lascia la parte interna più morbida per incrementare la forza e ridurre l'usura della catena. La superficie rivestita di Carburo di Cromo offre anche un impatto ed una ammortizzazione superiore mentre riduce l'ossidazione causata dagli elementi naturali.



Anima interna morbida

Strato esterno in Carburo di Cromo

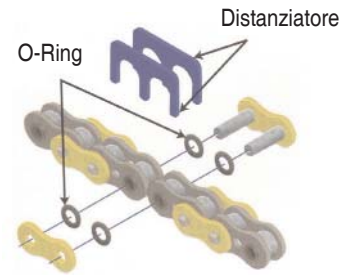


Giunto a Vite

I giunti a Vite di EK non richiedono attrezzi speciali per l'installazione. Il risultato finale di questo giunto brevettato è il medesimo di un giunto a Ribattere, usando solo una chiave inglese di 8 mm ed un paio di pinze.

Distanziatori per QX-Ring e O-Ring

Inclusi in ogni catena O-Ring e Quadra X-Ring ci sono un paio di distanziatori che aiutano a prevenire danni agli O-Ring di guarnizione durante l'installazione dei giunti. Questi distanziatori regolano il corretto spazio tra le piastrine interne ed esterne mentre si rivetta il giunto. Questo permette agli O-Ring e QX-Ring di sigillare in modo giusto e garantisce che eccessiva pressione non danneggi il giunto stesso.



Colori

In aggiunta a Oro e Argento, EK offre per alcune linee di prodotto catene colorate rivestite di polveri speciali. Prego guardare le tabelle delle applicazioni per maggiori informazioni.

Attrezzo per Tagliare e Rivettare la Catena

L'attrezzo ATR1 per le catene EK è composto da un manico ed una solida parte centrale d'acciaio duro, è disegnato per dare un prodotto che duri tutta la vita. Questo attrezzo può essere utilizzato per far uscire i perni quando smagliate vecchie catene, in fase di chiusura della nuova catena quando si installa la nuova catena per rivettare i nuovi giunti.



Maglie di Giunzione

Alcune delle catene EK in questo catalogo sono disponibili con differenti tipi di giunti (forniti di serie nella scatola) la PBR richiede specificatamente per le catene di fascia intermedia che siano presenti nella scatola entrambi i giunti (a molletta e da rivettare). Tutti sono facili da installare, ma per il tipo MLJ a rivettare è necessario l'attrezzo ATR1; questo attrezzo può essere acquistato a richiesta. Per meglio capire quale giunto viene inserito di serie nella scatola fate riferimento alle liste applicazione di seguito.

MLJ (a rivettare) è il giunto più affidabile, più comunemente utilizzato per moto stradali e richiede l'attrezzo speciale ATR1. Si presentano alla vista con due forellini nella parte finale dei perni i quali agevolano la rivettatura per mezzo dell'attrezzo ATR1.

SKJ (a molletta - maggiore pressione) è facile da installare, è molto simile al giunto SPJ. La piastrina del giunto SKJ richiede una pressione maggiore per l'innesto sul perno ma offre una maggiore affidabilità ed una sistemazione più solida. Disponibile di serie con molte catene da motocross, fuori strada, ATV e Racing. Può essere facilmente installato con un paio di pinze classiche.

SPJ (a molletta - a slittamento) è facile da installare. Disponibile di serie per le catene per le moto di piccole cilindrate. Può essere installato facilmente con un paio di pinze classiche.

SLJ (a vite) è facile da installare ed è una valida alternativa al giunto a rivettare. Il sistema brevettato permette un facile uso con chiave inglese ed un paio di pinze classiche. Disponibili solo per le migliori catene EK.

PL (a perno - con ribaditura) Il giunto è composto da un perno pieno nell'estremità che richiede un'attrezzatura speciale per la ribaditura. Il perno esterno non ha una molletta o un meccanismo per l'utilizzo ed ha l'aspetto di una maglia senza la sua piastrina. L'attrezzatura per l'installazione non è disponibile da EK per questo giunto. Disponibile solo come facoltativo.

Applicazioni Generali

■ Eccellente ■ Ottimo ■ Buono

Categoria	Catena	Tipo (cc)	50	85	100	125	250	500	650	750	900	1000	1100	1300	1400
Extreme Sport Bikes	520 ZZZ	QX Ring													
	525 ZZZ	QX Ring													
	530 ZZZ	QX Ring													
	520 ZVX	QX Ring													
	525 ZVX	QX Ring													
	530 ZVX2	QX Ring													
	532 ZVX	QX Ring													
Street Bikes	520 MVXZ	QX Ring													
	525 MVXZ	QX Ring													
	530 MVXZ	QX Ring													
	520 SRX	QX Ring													
	525 SRX	QX Ring													
	530 SRX	QX Ring													
	428 SROZ	O-Ring													
	520 SRO5	O-Ring													
	525 SROZ	O-Ring													
	530 SROZ	O-Ring													
	630 SRO	O-Ring													
Dual Purpose & Off-Road	520 MVXZ	QX Ring													
	520 SRX	QX Ring													
	520 SRXL	QX Ring													
	520 SRO5	O-Ring													
	428 SROZ	O-Ring													
	420 SRO	O-Ring													
ATV's	520 SRX	QX Ring													
	520 SRXL	QX Ring													
	520 SRO5	O-Ring													

Applicazioni Racing

Categoria	Catena	Tipo	Applicazione suggerita
MotoGP	520 RXO/GP	QX Ring	Fino a 1000cc
Endurance	520 RXO	QX Ring	Fino a 1000cc
	530 RXO	QX Ring	Fino a 1100cc
Super Bike	520 RXO/GP	QX Ring	Fino a 1000cc
	520 RXO	QX Ring	Fino a 1000cc
	530 RXO	QX Ring	Fino a 1100cc
Super Sport	520 RXO/SM	SX Ring	Fino a 600cc
	520 RXO	QX Ring	Fino a 1000cc
Formula X'ME	520 RXO	QX Ring	Fino a 1000cc
	530 RXO	QX Ring	Fino a 1100cc
Super Stock	520 RXO	QX Ring	Fino a 1000cc
	530 RXO	QX Ring	Fino a 1100cc
250 GP	520 RX	Non Seal	Fino a 250cc
125 GP	415 SHDR	Non Seal	Fino a 125cc
Cross Country	520 RXO	QX Ring	Fino a 750cc
	520 RXO/SM	SX Ring	Fino a 250cc 2 tempi o 500cc 4 tempi
SuperMoto	520 RXO	QX Ring	Fino a 750cc
	520 RXO/SM	SX Ring	Fino a 500cc
	520 MRD6	Non Seal	Fino a 250cc 2 tempi o 500cc 4 tempi
Supercross & Motocross	520 MRD6	Non Seal	Fino a 250cc 2 tempi o 500cc 4 tempi
	520 MRDL6	Non Seal	Fino a 125cc 2 tempi o 250cc 4 tempi
	428 SHDR	Non Seal	Fino a 100cc
	420 SH	Non Seal	Fino a 85cc
	415 SHDR	Non Seal	Fino a 50cc
Drag Racing	630	Non Seal	Solo Per corse drag fino a 300 HP. Nessuna applicazione stradale.



Note: Use of any EK chain on a modified motorcycle, ATV or in a racing competition will void any written or implied warranty of these products.

Extreme Sport Bikes

EK's Strongest Chains Developed Specifically For Extreme Sport Bikes

The ZZZ chain was developed for modified Extreme Sport Bikes running extended swing arms. The ZZZ chain was developed for modified Extreme Sport Bikes running extended swing arms. The ZZZ chain was developed for modified Extreme Sport Bikes running extended swing arms. The ZZZ chain was developed for modified Extreme Sport Bikes running extended swing arms. The ZZZ chain was developed for modified Extreme Sport Bikes running extended swing arms.

Serie ZZZ

Il Massimo della Tecnologia

- **Ultra Forte:** La catena ZZZ rappresenta un **nuovo rivoluzionario profilo** della piastrina che distribuisce più efficacemente il carico. Questo disegno innovativo da alla 530ZZZ un'incredibile forza di tiraggio 11.100 lb senza aumentare il peso della catena (2,20 kg per 100 maglie).
- **Leggera:** I fori di alleggerimento nella piastrina **riducono il peso totale della catena del 3%** senza compromettere la resistenza. Questi fori allungano la vita alla catena stessa dissipando calore e aiutando a ridurre sporco e fango accumulati.
- **Zero Stiramento:** EK è proprietaria della **Tecnologia Zero Stiramento (ZST)** che di fatto elimina lo stiramento iniziale della catena. Nessun aggiustamento è necessario nei primi 1000 km di utilizzo. Le catene ZZZ sono disponibili con 120 maglie in oro metallizzato (metallic gold color).



The ZZZ chain is the strongest extreme sport bike chain ever manufactured.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
520ZZZ	15,875	6,35	5,38	21,20	10,30	2,20	2,40	9400	41,8	1700	1,80	1100	100	MLJ
525ZZZ	15,875	7,94	5,38	23,60	10,30	2,40	2,60	10300	45,8	1700	2,05	1100	160	MLJ
530ZZZ	15,875	9,53	5,38	25,40	11,10	2,40	2,60	11100	48,9	1700	2,20	1400	185	MLJ



Serie ZVX

Le Catene per le Moto Ultra Sport

In un paragone diretto a tutte le altre ottime catene, la ZVX sorpassa facilmente ogni altra marca con una forza di tiraggio di 10.560 lbs. La ZVX rappresenta il design della Quadra X-Ring EK per aumentare il rapporto di durata e ridurre l'attrito per la massima prestazione del motore. Se possedete una Hayabusa, ZX-14 o una qualsiasi delle moto della nuova generazione da 180hp la 530ZVX è la catena di cui avete bisogno.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
520ZVX	15,875	6,35	5,38	21,50	10,30	2,20	2,20	9000	40,0	1500	1,81	1000	100	MLJ
525ZVX	15,875	7,94	5,38	23,80	10,30	2,40	2,40	9800	43,6	1500	2,08	1100	150	MLJ
530ZVX2	15,875	9,53	5,38	25,80	10,30	2,40	2,60	10560	46,9	1500	2,20	1400	180	MLJ
532ZVX	15,875	9,53	5,64	25,40	11,10	2,60	2,40	10560	46,9	1500	2,31	1300	150	MLJ

Le catene ZVX sono disponibili con 110 e 120 maglie in blu, oro, rosso, verde e nero.

Street Bikes

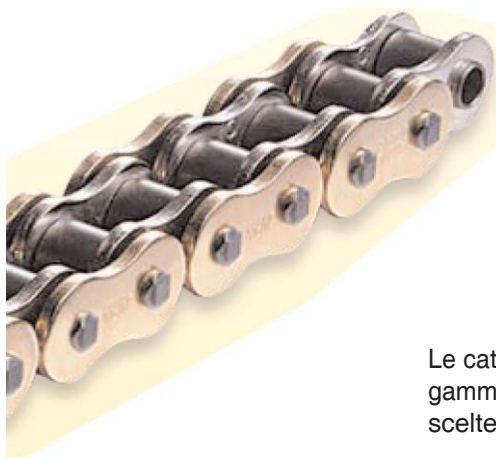
Serie MVXZ

Le Catene Quadra X-Ring, la sostituzione ideale all'originale.

La catena EK MVXZ Quadra X-Ring è la sostituzione ideale per qualsiasi moto stradale da 600 a 1000cc. Caratteristiche come fori di alleggerimento nelle piastre, perni di largo diametro e Quadra X-Ring che riducono l'attrito aiutano ad assicurare alte prestazioni e da 1 e mezzo a 2 volte incrementano il rapporto di durata quando comparata alla catena O-Ring standard.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
520MVXZ	15,875	6,35	5,38	21,50	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1500	1,81	1000/750	100	SKJ,MLJ
525MVXZ	15,875	7,94	5,38	23,00	10,20	2,20	2,20	9300	41,3	1500	1,91	1000/750	130	SKJ,MLJ
530MVXZ	15,875	9,53	5,38	26,60	10,30	2,20	2,20	9300	41,3	1500	2,02	1000/750	145	SKJ,MLJ

Le catene MVXZ sono disponibili in oro, rosso, blu, verde giallo, arancione e nero.



La catena MVXZ rappresenta il design del Quadra X-Ring. La sua tecnologia innovativa riduce gli attriti ed aumenta la durata della catena. Test di laboratorio dimostrano che la catena Quadra X-Ring può durare da 1 mezzo a 2 volte più a lungo della catena O-Ring standard.

Le catene MVXZ hanno la più vasta gamma e sono disponibili in svariate scelte di colori anche arancione.



Serie SRX

Le Catene Premium Quadra X-Ring.

La catena della serie SRX hanno una prestazione eccezionale su strada. Anche le catene SRX hanno le piastre alleggerite ed un attrito ridotto che incrementa la vita della catena. La 520SRXL è una versione più snella della 520 SRX creata specificatamente per moto da strada più piccole o di media cilindrata.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
520SRXL	15,875	6,35	5,24	20,10	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	1200	1,59	650/650	80	SKJ,MLJ
520SRX	15,875	6,35	5,38	21,50	10,16	2,20	2,20	8500	37,8	1200	1,68	750/750	90	SKJ,MLJ

Le catene SRX sono disponibili con 120 maglie anche in colore oro.



Serie SRO

Le Catene O-Ring di qualità al giusto prezzo.

Le catene SRO offrono un giusto compromesso tra prezzo e qualità e durata. Sono rappresentate da fori di alleggerimento, lega temperata ad alta tecnologia e la solita qualità che EK mette in tutte le sue catene.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
428SROZ	12,70	7,94	4,50	28,50	8,51	1,80	1,80	5300	23,5	800	1,03	250/200	15	SKJ
520SRO5	15,875	6,35	5,24	20,50	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	800	1,59	650/650	50	SKJ,MLJ
525SROZ	15,875	7,94	5,38	23,00	10,20	2,20	2,20	8800	39,1	800	1,77	750/650	80	SKJ,MLJ
530SROZ	15,875	9,53	5,38	25,40	10,20	2,40	2,40	9400	41,8	800	2,17	900/750	110	SKJ,MLJ
630SRO	19,050	9,53	5,95	25,15	11,91	2,40	2,40	10120	45,0	800	2,68	1000	120	MLJ

Le catene SRO non sono disponibili colorate.

Standard

Catene Generiche.

Le catene EK Standard sono prodotte per incontrare od eccedere le nostre severe richieste controllo qualità. Quasi tutti i piccoli modelli di moto possono usufruire delle più alte tecnologie già utilizzate in catene da gara. EK garantisce per i suoi prodotti una qualità superiore e prezzi concorrenziali secondi a nessuno.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
428	12,70	7,94	4,44	16,30	8,51	1,50	1,50	4400	19,5	100	0,81	100/80	12	SPJ
520	15,875	6,35	5,08	17,30	10,16	2,00	2,00	7400	32,9	100	1,46	250/125	20	SPJ
630	19,050	9,53	5,95	22,65	11,91	2,40	2,40	11000	48,9	100	2,55	750 pre'80	80	SPJ

Le catene Standard non sono disponibili colorate.

Rinforzate

Le catene EK Rinforzate offrono un'altra opzione per le moto medio-piccole. Questa versione Rinforzata delle nostre catene offre una più lunga durata alla catena comparata alla versione standard.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
420SR	12,70	6,35	3,96	16,30	7,77	1,50	1,50	4520	20,1	120	0,75	80/80	12	SPJ
420H	12,70	6,35	3,96	16,65	7,77	2,00	2,00	4600	20,5	140	0,78	100/80	12	SPJ
428H	12,70	7,94	4,47	18,15	8,51	1,80	1,80	4900	21,7	200	0,85	200/125	12	SPJ
520SR	15,875	6,35	5,08	18,50	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	200	1,47	400/250	30	SPJ
530SR	15,875	9,53	5,08	21,30	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	200	1,69	400	50	SPJ

Le catene Rinforzate non sono disponibili colorate. La catena 428H è disponibile anche in colore Oro.

Motocross & ATV



Le migliori Catene da Motocross per i Piloti più Veloci al Mondo.

Quando si vincono delle gare, nessuno può mettere in dubbio la validità della catena. Ora hai la possibilità anche tu di usare la medesima catena che usano i piloti nelle classi 125 e 250cc del mondo, e la puoi trovare facilmente presso il tuo rivenditore della tua zona. Tutte le catene EK da motocross utilizzano il perno temperato il quale conferisce un rivestimento esterno estremamente duro ed allo stesso tempo una parte interna più morbida per incrementare la forza e ridurre il consumo.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
420SH	12,70	6,35	3,96	17,30	7,77	2,00	2,00	5200	23,1	400	1,01	- /100	30	SPJ
428SHDR	12,70	7,94	4,50	19,00	8,51	1,80	1,80	5000	22,2	400	1,03	- /200	40	SPJ
520MRDL6	15,875	6,35	5,24	17,50	10,16	2,00	2,00	6600	29,3	400	1,29	125/250*	45	SKJ
520MRD6	15,875	6,35	5,24	17,50	10,16	2,00	2,00	8400	37,3	400	1,52	250/500*	70	SKJ

* 4 tempi

Le catene MRD sono disponibili in colore oro, rosso, blu, verde, arancione, giallo e nero. Le catene SHDR sono disponibili in colore arancione, blu, rosso e nero. Le catene SH non sono disponibili colorate.

Catene Sport e ATV.

Le moto Quad (ATV) e le moto Racing d'oggi necessitano di catene in continua evoluzione che seguano le tendenze e soddisfino tutte le esigenze. EK ha una linea completa di catene O-Ring e Quadra X-Ring che ti offre una perfetta scelta per il tuo bisogno specifico. Le SRO5 e SROZ sono catene O-Ring, le catene SRX e MVXZ sono Quadra X-Ring. Tutte queste catene hanno i fori di alleggerimento sulle piastrine per ridurre il peso ed aumentare le prestazioni.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
520SRO5	15,875	6,35	5,24	20,50	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	800	1,59	650/650	50	SKJ,MLJ
520SRXL	15,875	6,35	5,24	20,10	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	1200	1,59	650/650	80	SKJ,MLJ
520SRX	15,875	6,35	5,38	21,50	10,16	2,20	2,20	8500	37,8	1200	1,68	750/750	90	SKJ,MLJ
520MVXZ	15,875	6,35	5,38	21,50	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1500	1,81	1000/750	100	SKJ,MLJ
525SROZ	15,875	7,94	5,38	23,00	10,20	2,20	2,20	8800	39,1	800	1,77	750/650	80	SKJ,MLJ
525MVXZ	15,875	7,94	5,38	23,00	10,20	2,20	2,20	9300	41,3	1500	1,91	1000/750	130	SKJ,MLJ

La catena 520SRXL è la versione sottile della 520SRX, sono create appositamente per moto di piccola e media cilindrata



Supermoto & Dual Sport

Photo by: H. Peuker

Supermotard. Gareggiare sull'asfalto e sulla terra richiede una Catena di Qualità.

EK offre il meglio delle catene per le gare di SuperMotard sia con X-Ring sia senza. Le 520MRD6 e MRDL6, senza X-Ring, hanno la caratteristica del Perno Temperato. Le 520RXO, RXO/SM, MVXZ, SRXL e SRO5 offrono una combinazione do O-Ring e Quadra X-Ring per tutte le vostre scelte in base alle vostre necessità.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
Non-sealed														
520MRDL6	15,875	6,35	5,24	17,50	10,16	2,00	2,00	6600	29,3	400	1,29	125/250*	45	SKJ
520MRD6	15,875	6,35	5,24	17,50	10,16	2,00	2,00	8400	37,3	400	1,52	250/500*	70	SKJ
Sealed														
520RXO	15,875	6,35	5,38	20,50	10,20	2,00	2,00	8500	37,8	1000	1,62	1000/750	-	MLJ
520RXO/SM	15,875	6,35	5,24	18,90	10,16	2,00	2,00	8630	38,4	800	1,54	600/500	-	SKJ
520MVXZ	15,875	6,35	5,38	21,50	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1500	1,81	1000/750	100	SKJ,MLJ
520SRXL	15,875	6,35	5,24	20,10	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	1200	1,59	650/650	80	SKJ,MLJ

* Cilindrate indicate per moto fuori strada a 4 tempi.

Le 520RXO/SM propongono la più sottile catena con soli 18,90 mm di spessore con le caratteristiche conosciute della RXO.

La catena 520SRXL è la versione sottile della SRX sono create appositamente per moto di piccola e media cilindrata.

Catene Sportive ideali per Condizioni Estreme.

L'utilizzo di moto sportive serie richiede una catena che sia in grado di soddisfare esigenze e passaggi estremi dal fuori strada alla strada. Queste catene hanno fori di alleggerimento sulle piastre* che riducono il peso, aiutano la pulizia e la dispersione di calore.

La linea Premium di EK per queste applicazioni è la MVXZ, SRXL e SRX con Quadra X-Ring e le SRO, SROZ e SRO5 con O-Ring.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
428SROZ	12,70	7,94	4,50	28,50	8,51	1,80	1,80	5300	23,5	800	1,03	250/200	15	SKJ
520SRO5	15,875	6,35	5,24	20,50	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	800	1,59	650/650	50	SKJ,MLJ
520SRXL	15,875	6,35	5,24	20,10	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	1200	1,59	650/650	80	SKJ,MLJ
520SRX	15,875	6,35	5,38	21,50	10,16	2,20	2,20	8500	37,8	1200	1,68	750/750	90	SKJ,MLJ
520MVXZ	15,875	6,35	5,38	21,50	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1500	1,81	1000/750	100	SKJ,MLJ
525SROZ	15,875	7,94	5,38	23,00	10,20	2,20	2,20	8800	39,1	800	1,77	750/650	80	SKJ,MLJ
525MVXZ	15,875	7,94	5,38	23,00	10,20	2,20	2,20	9300	41,3	1500	1,91	1000/750	130	SKJ,MLJ

* Le catene 428SROZ non utilizzano piastre alleggerite.

La catena 520SRXL è la versione sottile della SRX sono create appositamente per moto di piccola e media cilindrata.